



AUTOMATECH
PORTAS DE AÇO E ACESSÓRIOS

INTRODUÇÃO:

AUTOMATIZADORES DE PORTAS DE ENROLAR

Os automatizadores Xtronix são fabricados por especialistas sob um rígido controle de qualidade.

E todos os seus componentes estão dentro dos padrões internacionais, resultando assim equipamentos de alta qualidade e longa durabilidade.

O sistema apresenta as seguintes características:

1 • Leve, acessível e de qualidade superior.

Todos os componentes são bem concebidos, qualidade de que estão sob estrito controle. O motor é fabricado em pressão-moldada com liga de alumínio resultando em um motor leve de alta resistência.

Tendo uma boa aparência, a superfície é pulverizada eletrostáticamente por pó e cozimento de modo que não pode ser facilmente oxidado.

2. Baixo ruído, vida longa do ciclo.

A engrenagem da redução é feita com liga de cobre da classe superior que prossegue pela engrenagem de precisão e pelo tratamento térmico, de modo que a vida de ciclo seja longa.

3. Alta performance e rápido.

O motor é projetado para uma fácil instalação com rolamentos rápidos resultando assim em economia de tempo e economia de energia elétrica.

4. Em situações de blecaute.

Quando faltar energia, a porta pode ser aberta puxando a corrente de talha que levantará a porta para cima, e puxando a alavanca da embreagem para descer a porta.

5. Facilidade de operação, e segurança.

Existem várias maneiras de controlar, usando controlador remoto, controle manual e puxando a corrente manualmente quando não houver energia elétrica.

6. Ajuste de fim de curso de forma simples regulagem dos limites de paradas do portão de enrolar através do fim de curso.



ATENÇÃO

ANTES DE INSTALAR LEIA AQUI TODAS AS DICAS PARA UMA PERFEITA INSTALAÇÃO E SUA SEGURANÇA

As manutenções, os testes e as instalações devem ser realizados por um profissional capacitado.

Verifique se a porta foi fixada de forma correta em prumo e nível.

Verifique se a tensão elétrica está correta com a especificação do equipamento.

Depois de instalar o automatizador, certifique se a folga da corrente de transmissão está correta e também todos os parafusos.

Instale sempre em locais cobertos, secos, e arejados, verificando na sua etiqueta qual a temperatura e umidade adequada.

Quando for acionar o automatizador, verifique se não se encontra nada no caminho da descida e subida da porta.

Após a fixação do automatizador em seu suporte, verificar se a corrente de acionamento manual encontra-se a uma altura inferior a 1,8m para facilitar a visualização e utilização do acionamento manual.

A instalação de um controle fixo (botoeira), deve ser feito pelo menos a 1,5m próximo a porta pra facilitar a visualização do funcionamento da mesma, longe de qualquer objeto que possa lhe obstruir, assim evitando possíveis acidentes.

A Instalação Incorreta Pode Causar Transtornos e Graves Acidentes/Ferimentos

Conhecendo mais o seu Automatizador

1 - **AUTOMATIZADOR:** A sua utilização é exclusiva para portas de enrolar. Contém várias capacidades e tamanhos. Verifique sempre o peso da porta e dimensione corretamente o Automatizador a ser utilizado na porta.

2 - **CENTRAL DE COMANDO:** Local onde estão os componentes elétricos para acionamento do Automatizador (reles, capacitores e chicotes para acessórios etc.).

3 - **FREIO:** Enquanto o Automatizador está desligado o freio está travado, a liberação é realizada quando o Automatizador está em funcionamento.

4 - **INVERSÃO DE LADO:** Deve ser utilizado na inversão do lado do automatizador na instalação, afrouxe os parafusos e rotacione em 180° a parte superior do automatizador, logo em seguida reaperte os parafusos. **Esse procedimento deve ser realizado para que a corrente do acionamento manual (10) fique na posição correta.**

5 - **MOTOR ELÉTRICO:** Contém sistema de controle de temperatura para segurança. (O termostato é acionado quando o MOTOR ELÉTRICO aquece e desliga o Automatizador automaticamente para não causar danos ao equipamento). Nesse caso é necessário um tempo para o resfriamento do MOTOR ELÉTRICO, e assim voltará a funcionar.

6 - **LIMITADOR DE ABERTURA E FECHAMENTO (FIM DE CURSO):** Com um parafuso de rosca sem fim, que desloca os limitadores até se encostarem nas microswitches, onde determinarão o limite de parada na abertura e fechamento da porta. (Sistema de segurança com 4 micro-switches)

7 - **REDUTOR:** A força do motor elétrico é repassada para o redutor, onde contém um conjunto de engrenagens que são lubrificadas por graxa especial e suportam altas temperaturas.

8 - **PARAFUSOS ESTICADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO:** Ao instalar o Autoamizador, é necessário que a CORRENTE DE TRANSMISSÃO esteja ligeiramente esticada com uma leve folga. Esses parafusos movem o Automatizador para frente ou para trás, possibilitando a regulagem da CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

9 - **ENGRENAGEM:** Engrenagem fixa ao motor para movimentar a corrente de transmissão da testeira (SUPORTE) e movimentar o eixo da porta para enrolar e desenrolar a porta de aço.

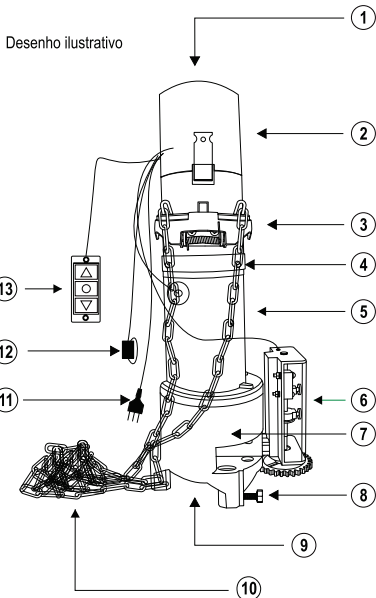
10 - **ACIONAMENTO MANUAL:** Com uma tampa para acionamento manual localizada no corpo do Automatizador (CORRENTE METÁLICA) que poderá ser utilizada em situações de emergência como falta de energia ou pane elétrica possibilitando a abertura ou fechamento da porta.

11 - **ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA:** Verifique a indicação de voltagem e outras informações na caixa ou etiqueta do Automatizador antes de ligar o equipamento.

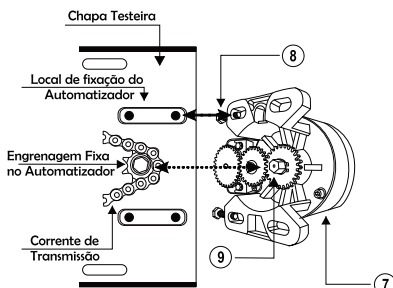
12 - **PLUG PARA LIGAR O KIT CONTROLE SEM FIO:** Possibilita a ligação da central (receptora) do controle sem fio. (indicamos que utilize o kit controle do mesmo fabricante do Automatizador)

OBS. Caso não tenha Kit Controle, manter sempre a tampa do plug acoplada ao chicote. (Se a tampa estiver desacoplada o Automatizador não funcionará)

13 - **BOTEAIRA PARA ACIONAMENTO:** Com três botões de comando com desenhos indicativos para acionamento da porta, **subida, parada e descida.** (A porta pode ser parada em qualquer ponto não importando se está descendo ou subindo, tendo total liberdade de acionamento.

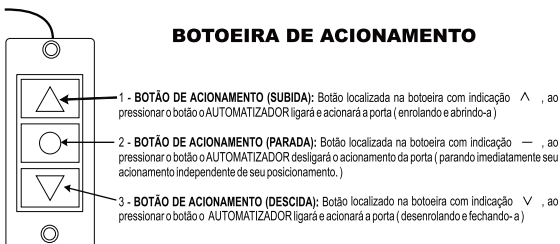


INSTALAÇÃO



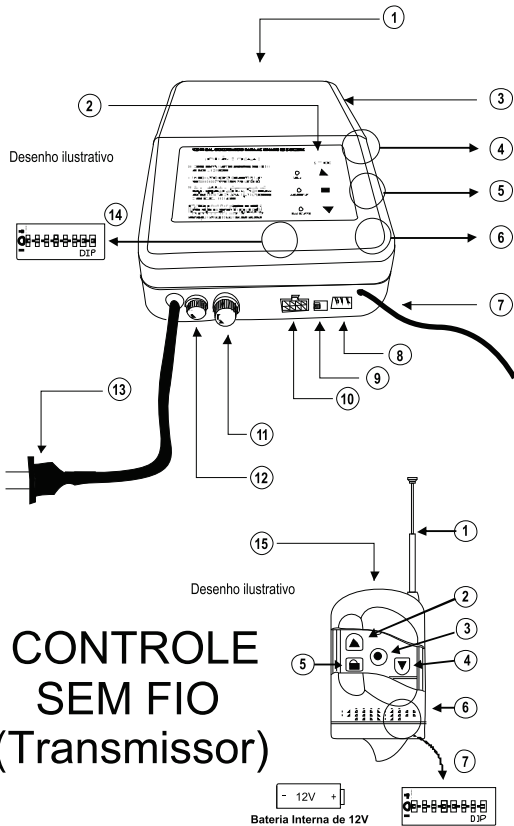
Desenho ilustrativo

BOTEAIRA DE ACIONAMENTO



CUIDADO AO ACIONAR O AUTOMATIZADOR, VERIFIQUE SE NÃO A NADA NO CAMINHO DA DESCIDA E SUBIDA DA PORTA

CENTRAL DE COMANDO (Receptora)



CONTROLE SEM FIO (Transmissor)

OPERAÇÃO DO CONTROLE SEM FIO (TRANSMISSOR):

- 1 - **ANTENA RETRÁTIL** : Levante a antena e aponte o controle sem fio (transmissor) na direção do receptor (central) para que a emissão do sinal seja mais eficiente.
- 2 - ▲ : **COMANDO DE SUBIDA**
- 3 - ● : **COMANDO DE PARADA** (Interrompe a porta enquanto estiver em movimento e DESTRA VÁ O CADEADO ELETRÔNICO.
- 4 - ▼ : **COMANDO DESCIDA**
- 5 - ☒ : **CADEADO ELETRÔNICO** : Bloqueia o acionamento indevido/acidental da porta através do controle ou botoeira. (Se pressionado por 10 dez segundo aciona o sistema de alarme do automatizado se instalado na central de comando)
- 6 - **TAMPA DE PROTEÇÃO CONTRA ACIONAMENTO ACIDENTAL**: Sempre feche a tampa após o acionamento da porta.
- 7 - **DIP (CHAVE SELETORA DE SENHAS)**: Encontra-se dentro do Controle Sem Fio (Transmissor), próximo à bateria. Para a troca da bateria ou troca da senha retire o parafuso na parte de trás e abra o Controle.

1 - **CENTRAL DO AUTOMATIZADOR "DC"**: Transforma a voltagem comum "AC" em "DC" CORRENTE CONTINUA para a alimentação elétrica do Automatizado em 24v . (A central deve ser fixada em locais adequados longe de umidade e raios solares diretos)

2 - **BOTOEIRA**: Os comandos de acionamentos estão localizados na central, indicados por desenhos junto à etiqueta. (ATENÇÃO antes de usar a central leia a instrução de utilização).

3 - **BATERIA DO NOBREAK**: Duas baterias de 12v ligadas em série gerando 24v .

4 - **LUZ INDICATIVA**: Local de ligação da lâmpada que indicará o acionamento da porta. (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)
OBS. Item opcional que deve ser solicitado ao fornecedor .

5 - **BOTOEIRA EM PARALELO (AUXILIAR)**: Local para ligação de uma ou mais botoeiras em paralelo. (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)
OBS. Item opcional que deve ser solicitado ao fornecedor .

6 - **SIRENE**: Local da ligação do equipamento do alarme sonoro (sirene), que indica a movimentação/deslocamento da porta. (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)
OBS. Item opcional, deve ser solicitado ao fornecedor .

7 - **ANTENA FLEXÍVEL**: A captação do sinal poderá ser melhorada se estiver totalmente solta.

8 - **EQUIPAMENTO DE INFRA VERMELHO**: Local da acoplagem do sensor de foto-célula/laser , que detecta objetos, carros ou pessoas que possam estar passando por debaixo da porta quando acionada, parando seu acionamento ou bloqueando os comandos.
OBS. Item opcional que deve ser solicitado ao fornecedor .

9 - **BOTÃO INVERSOR DE POLARIDADE**: Em caso de inversão dos sentidos do acionamento da porta correspondente ao do controle sem fio (transmissor), basta alterar a posição da chave.

10 - **PLUG DE ACOPLAGEM DO CHICOTE**: Local onde conecta o chicote do Automatizador
OBS. Atenção certifique se que esteja conectado e travado no local, evitando possíveis falhas no equipamento.

11 - **FUSIVEL DA REDE ELÉTRICA**: O fusível é projetado para suportar uma corrente elétrica de 5A a 250V . Para remoção ou troca do fusível, basta desrosquear o parafuso indicado.

12 - **FUSIVEL DO NOBREAK**: O fusível projetado para suportar uma corrente elétrica de 15A a 250V . Para remoção ou troca do fusível, basta desrosquear o porta fusível indicado.

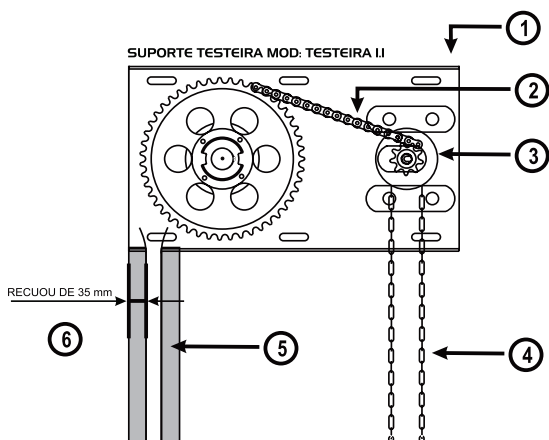
13 - **PLUG DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA**: Sempre verifique a tensão elétrica antes de ligar a central de comando. A tensão deverá estar de acordo com a indicação do fabricante, o limite de variação pode ser no máximo de 10%.
OBS. Havendo variação de tensão elétrica fora do indicado, recomendamos que instale um estabilizador de energia correspondente à tensão do equipamento.

14 - **DIP (CHAVE SELETORA DE SENHAS)**: Para seleção ou alteração de senhas do controle sem fio. (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)

15 - **CONTROLES SEM FIO**: O kit do motor "DC" acompanha 2 controles remotos sem fio, acoplados a CENTRAL DE COMANDO, caso deseje mais controles entre em contato com o fornecedor da porta.

AUTOMATIZADORES LINHA “AC”

DESENHOS EXPLICATIVOS:



Desenho ilustrativo

1 - **SUPORTE TESTEIRA:** Utilizado para prender o Automatizador e tracionar o eixo da porta para enrolar ou desenrolar.

2 - **CORRENTE DE TRANSMISSÃO:** Essa corrente é tracionada pelo Automatizador, em seu funcionamento, movimenta-se o eixo e proporciona a abertura e fechamento da porta.

3 - **LOCAL DE FIXAÇÃO:** O suporte já existe parafusos fixos para acoplagem do Automatizador, basta encaixa-lo e parafusar, lembrando de que é necessário atenção com a tensão da corrente transmissão.

4 - **CORRENTE DE ACIONAMENTO MANUAL :** Se localiza no próprio Automatizador e proporciona a abertura e fechamento da porta em caso de falta de energia ou emergência.

5 - **GUIA DA PORTA:** Atenção com a colocação e manutenção, o posicionamento correto (90 graus) em relação ao piso que deve estar no nível para o correto funcionamento.

6 - **RECUIO DAS GUIAS:** Para que a porta tenha acionamento suave e sem ruídos, recomendamos que exista um recuou entre a testeira e a guia da porta, indicados na tabela abaixo.

TABELA DE RECUIO DAS GUIAS (CONFORME TESTEIRAS)

TUBO / EIXO	TESTEIRA 1.1 AC 200KG	TESTEIRA 1.2 AC 300KG	TESTEIRA 1.3 AC 400KG	TESTEIRA 1.4 AC 500/600KG	TESTEIRA 1.5 AC 700/800KG	TESTEIRA 1.6 AC 1000KG
4" ½	35 mm	40 mm	50 mm	/	/	/
5" ½	30 mm	35 mm	45 mm	45 mm	/	/
6" ½	/	30 mm	40 mm	40 mm	60 mm	/
8" ½	/	/	/	30 mm	50 mm	50 mm
10" ½	/	/	/	/	/	40 mm

Solução de problemas

Problemas	Causas	SOLUÇÃO
Alarme de carga baixa	* falta de energia no local	verificar energia (tomada0
	*quando cai o dijontr,	manter sempre o dijontr ligado
	*fusivel queimado.	Substituir o fusivel
fim de curso desregulado, não liga	*verificar parafuso da roldona no fim de curso pode estar folgado *Fim de curso de corte de energia está acionado foi puxado a corrente sem verificar o limite da porta	apertar o parafuso do fim de curso. reajuste o micro puxando a corrente no sentido contrario
Constantemente funcionando	*Fusão por contato de relé, falha no interruptor de fim de curso.	Reparar ou substituir os reles danificados
faz som de motor preso mas não funciona	* Problema no freio (freio não libera) * Energia a baixo de 190v. * Rele colado	* bobina de freio e retificadora ligar para o sac para manutenção * verificar a voltagem que vem da rua e verificar a bitola do fiação elétrica feita no local . * Rele colado ligar no sac para manutenção
Porta para, mas continua descer com o motor ligado	Lona de freio gasta	* fazer manutenção no freio ligar no Sac para manutenção.

Especificações Técnicas

AUTOMATIZADORES LINHA “DC”

MODELO	VOLTAGEM	FREQUÊNCIA	POTÊNCIA	CORRENTE	TEMP AMBIENTE °	RPM	CARGA	TEMPO DE ACION.
DC 200	220 V ~ / 1 F	60 Hz	180 W	1.1 A	°C: \bar{t} -20 ~ \bar{t} +45	4.8	200 Kg / 106N.m	20min
DC 300	220 V ~ / 1 F	60 Hz	220 W	1.3 A	°C: \bar{t} -20 ~ \bar{t} +45	5.2	300 Kg / 168N.m	20min
DC 400	220 V ~ / 1 F	60 Hz	220 W	1.4 A	°C: \bar{t} -20 ~ \bar{t} +45	5.0	400 Kg / 168N.m	20min
DC 500	220 V ~ / 1 F	60 Hz	240 W	1.5 A	°C: \bar{t} -20 ~ \bar{t} +45	4.8	500 Kg / 412N.m	20min
DC 600	220 V ~ / 1 F	60 Hz	240 W	1.6 A	°C: \bar{t} -20 ~ \bar{t} +45	4.6	600 Kg / 412N.m	20min
DC 800	220 V ~ / 1 F	60 Hz	380 W	1.8 A	°C: \bar{t} -20 ~ \bar{t} +45	4.0	800 Kg / 607N.m	20min



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

O aparelho não deve ser usado por crianças ou pessoas com deficiências físicas, sensoriais ou reduzida capacidade mental ou falta de experiência. A menos que tenha sido instruído ou supervisionado.

As crianças devem ser vigiadas para assegurar que não estão brincando com o aparelho. Não permita que crianças brinquem com controles fixos e remotos do aparelho.

Alertamos que qualquer parte, tais como boteira de acionamento, corrente de acionamento manual, e controles sem fio devem ser mantidos longe do alcance das crianças.

Ao acionar a porta deve-se visualizar a total abertura ou fechamento, mantendo as pessoas afastadas até a finalização do funcionamento da porta. Ao acionar a porta por meio manual, em caso de falta de energia ou problemas elétricos com o equipamento (Automatizador), deve-se tomar alguns cuidados, tais como: SE POSICIONAR EM LOCAL SEGURO DISTANTE DO TRAJETO DA PORTA, AO UTILIZAR A CORRENTE PRESTE ATENÇÃO E NÃO SOLTE OU DESLIZE ENTRE AS MÃOS, POIS ISSO PODE ACARRETTAR A QUEDA A MESMA.

Examine freqüentemente a instalação, em particular dos cabos elétricos e sinais de danos por desgaste ou variação de nível.

Não utilizar produtos ou ajustes de mão-de-obra não qualificada para o reparo, pois isso poderá acarretar em acidades.

Verificar uma vez ao mês o funcionamento do sistema de infra / sensor, que se localizam na porta a 40 mm do piso.

Caso necessário, ajuste! pois pode representar riscos de acidente.

O Automatizador deve ser desligado da alimentação elétrica durante qualquer limpeza ou ajuste do mesmo.

AVISO: A porta pode operar de forma inesperada, não permita que nada fique ou obstrua no percurso da porta.

Se o cordão de alimentação ficar danificado, ele deve ser substituído pelo fabricante ou agente autorizado ou pessoa qualificada, a fim de evitar riscos

TERMO DE GARANTIA

A garantia consiste no reparo e substituição de peças ou acessórios fornecidos, desde que reconhecidos os defeitos na fabricação pelos nossos técnicos.

Portanto, a contar da data de compra do produto já vigora a garantia de 1 (um) ano para o AUTOMATIZADOR e 1 (um) ano para CENTRAL DE COMANDO, KIT CONTROLE SEM FIO E COMPONENTES ELETRÔNICOS.

A garantia não se aplica a consumidores finais, somente a empresas que consomem tais produtos.

(Quaisquer problemas que ocorram com o equipamento fornecido, entre em contato diretamente com a empresa que lhe forneceu)

PERDA DA GARANTIA:

- 1 - Quando removidos os lacres de garantia, ou constatado alterações/consertos realizados por técnicos não autorizados.
- 2 - Danos causados por intempéries (ações climáticas nocivas), descarga elétrica (raios), maresia ou água no sistema eletrônico/mecânico e etc.
- 3 - Acidentes involuntários, choque de veículo, incêndio, arrombamento, estragos realizados por terceiros.
- 4 - Instalação de acessórios não fornecidos/incompatíveis com o equipamento.
- 5 - Corrosão por produtos químicos, ácidos, detergentes, solventes e etc.
- 6 - Montagem ou utilização fora da especificação do fabricante.
- 7 - Quando detectado uso excessivo no número aberturas diárias (equipamento indicado para 4 acionamentos diários)

A substituição de peças ou consertos de nossos produtos no período de garantia, não se prorroga.

ATENÇÃO QUALQUER ALTERAÇÃO NO FUNCIONAMENTO DA PORTA ENTRE EM CONTATO COM A EMPRESA QUE FORNECEU A PORTA

- 1) o aparelho não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instrução.
- 2) crianças sendo supervisionadas para não brincar com aparelho
- 3) Se a corda de fornecimento estiver danificada, ela deve ser substituída por the manufacture, its service agent or similarly qualified pessoas para evitar um perigo.
- 4) não permitem que as crianças brinquem com controles fixos. Manter controles remotos longe das crianças;
- 5) a ativação da liberação manual pode causar movimento descontrolado da parte motorizada devido para fracassos mecânicos ou uma condição fora do equilíbrio; (se aplicável);
- 6) quando operar um interruptor de desligação preconcebida, certifique-se de que outras pessoas são mantidas afastadas;
- 7) ao fechar uma janela que foi aberta por um sistema de controle do fumo, assegurar que outras pessoas são mantidos longe;
- 8) examinam frequentemente a instalação para desequilíbrio quando aplicável e sinais de uso ou dano a cabos, fontes e montagem. Não usar se reparar ou o ajuste é necessário;
- 9) desconectar o(s) suprimento(s) quando limpar ou outra a manutenção está sendo realizada.

AVISO: Instruções de segurança importantes. É importante para a segurança das pessoas seguir estas instruções. Guarde estas instruções.

AVISO: Instruções de segurança importantes. Seguir todos as instruções desde a instalação incorrecta pode levar a lesões graves.

As instruções de instalação devem especificar o tipo, tamanho e massa da parte motriz, localizações onde a unidade pode ser instalada e deve incluir detalhes sobre se a unidade é adequada apenas para peças verticais acionadas balanceadas.

O instalador deve verificar se o intervalo de temperatura marcado na unidade é adequado para o local.

Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está corretamente ajustado e que o sistema de proteção e qualquer função de libertação manual correcta. Fixar permanentemente o rótulo relativo ao manual libertação, adjacente ao seu elemento de accionamento.

9) antes de instalar a unidade, verifique se a parte conduzida está em bom estado mecânico, corretamente equilibrado e abre e fecha correctamente;

10) que o accionamento não pode ser usado com uma peça acionada incorporando uma porta wicket (a menos que a unidade não possa ser operado com a porta de wicket aberta);

11) exceto para portas pedonais em movimento horizontal, assegurar que a fixação entre a parte motriz e as peças fixas circundantes devido à abertura Evitar o movimento da parte motriz;

12) após a instalação, certifique-se de que o mecanismo é devidamente ajustado e que o sistema de protecção e Qualquer função de libertação manual correcta;